

## 채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	교통계획·공학 (정규직/전문연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발</li><li>○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구</li><li>○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구</li><li>○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구</li><li>○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구</li><li>○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁</li><li>○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무</li></ul>					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 도로투자 계획 수립 업무<ul style="list-style-type: none"><li>- 도로투자사업의 정책대안 설정 및 관련 자료 조사·분석</li><li>- 교통수요 예측 시나리오 작성, 모형 정산, 수요예측, 예측결과 검증</li><li>- 타당성 조사 관련 경제성, 정책적 분석 수행</li><li>- 장래 도로투자 정책 및 여건 변화 대응 연구과제 수행을 위한 자료 해석</li></ul></li><li>○ 도로교통 분야의 정책 의사결정 지원<ul style="list-style-type: none"><li>- 관련 통계자료 조사, 구축 및 분석</li><li>- 도로정책 우선순위 수립을 위한 자료 분석</li><li>- 관련 법·제도 등에 대한 자료 수집 및 분석</li></ul></li></ul>					
능력 단위	(교통계획) 정책대안 설정 및 분석방법 수립, 장래 교통수요분석, 교통정책 의사결정 지원					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 석사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통계획, 교통공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 교통계획, 교통공학, 교통정책에 대한 전반적인 지식</li><li>○ SOC 투자평가 절차와 분석 내용에 대한 지식</li><li>○ 도로교통 분야 법령, 법정계획, 정책 의사결정 과정에 대한 지식</li></ul>					
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 도로부문 미래 정책 계획과정을 이해하고 분석하는 기술</li><li>○ 교통수요모형 패키지 활용 기술</li><li>○ 교통수요모형 구축 및 활용 기술</li><li>○ 투자평가체계 수립을 위한 분석기술</li></ul>					
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 전략적이며 계획적으로 사고하는 태도</li><li>○ 문제해결을 위한 객관적 적극적 태도</li><li>○ 자료수집과 활용에 대한 적극적 태도</li><li>○ 전문가로서 적합한 자료를 분석하려는 태도</li><li>○ 관련자료를 종합적으로 분석하려는 자세</li></ul>					
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 문제해결능력, 기술능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 연구윤리, 영어활용능력</li></ul>					
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"><li>- NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(<a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a>) → NCS및학습모듈검색</li><li>- 한국교통연구원 홈페이지(<a href="http://www.koti.re.kr">www.koti.re.kr</a>)</li></ul>					