

## 채용 직무기술서(연구직)

채용분야	교통계획 (위촉연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 교통·물류 정책 및 기술에 관한 연구·개발</li><li>○ 도로, 철도, 공항, 물류시설 등 교통 관련 사회간접자본의 투자정책, 계획 및 운영에 관한 연구</li><li>○ 교통 정보 및 데이터의 체계적 수집, 분석, 제공</li><li>○ 여객·화물 운송 등 교통·물류·항공산업에 관한 연구</li><li>○ 자율차, 친환경차, 드론, 공유교통 등 미래 교통에 관한 융복합 연구</li><li>○ 국민의 이동권, 교통안전, 친환경교통 등 교통복지 및 교통환경에 관한 연구</li><li>○ 도시·광역·지역교통, 한반도·동북아교통, 국제교통 등에 관한 연구</li></ul>					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 교통 SOC 분야의 정책수립 지원 및 자료분석<ul style="list-style-type: none"><li>- 교통 SOC 신규사업 발굴 및 기획 업무를 위한 지원</li><li>- 교통 SOC 신규 및 기존사업의 협약 및 협약 변경을 협상 운영 및 지원</li><li>- 교통 SOC 운영평가 수행을 위한 지원</li><li>- 교통 SOC 관련 데이터 수집 및 관리를 위한 지원</li></ul></li></ul>					
능력 단위	(연구) 교통일반, 교통계획, 교통조사, 데이터 처리 및 분석 등 (사무행정) 01. 문서작성, 02. 문서관리					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당분야 <b>학사 이상</b> 의 학위를 가진 자				
	전공	해당 연구 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 교통분야 전반에 대한 기초적 지식</li><li>○ 교통분야 민간투자사업에 대한 지식</li><li>○ 각종 계획 및 정책을 분석하고 정리할 수 있는 지식</li></ul>					
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 교통SOC사업에 대한 이해</li><li>○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력</li><li>○ 관련 법령 및 절차에 대한 이해와 분석하는 기술</li></ul>					
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도</li><li>○ 인접 분야 전문가와 협력적 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도</li><li>○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적 연구 태도</li><li>○ 전문가로서 계획적 사고를 하려는 자세</li><li>○ 복잡하고 다양한 분석과정을 습득하고 이해하려는 자세</li></ul>					
직업 기초 능력	의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 직업윤리					
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"><li>- NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(<a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a>) → NCS및학습모듈검색</li><li>- 한국교통연구원 홈페이지(<a href="http://www.koti.re.kr">www.koti.re.kr</a>)</li></ul>					